



Rui Ribeiro Rei

PRESIDENTE DO CONSELHO DE
ADMINISTRAÇÃO TTSL - TRANSTEJO SOFLUSA

Mobilidade fluvial conectada

comunicações, dados e tecnologia na operação do Tejo



Uma operação mais sustentável

Uma nova geração de mobilidade fluvial



Uma operação mais conectada

Da eletrificação à operação conectada



10

navios 100% elétricos



≈ 5 M

passageiros transportados

- **Carregamento rápido** integrado na operação diária
- **Atracação assistida** por sensores e sistemas de monitorização
- **Ligação automática** entre o navio e a infraestrutura de carregamento
- **Ligação ao sistema de carregamento** realizada em cerca de 90 segundos
- **Energia, sistemas e operação** articulados para garantir a viagem seguinte



O sonho ganhou forma em março de 2023,

Um ecossistema cada vez mais conectado

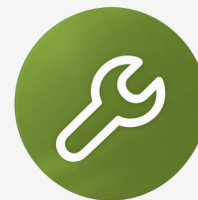
O navio elétrico

- Estado e disponibilidade do navio
- Nível e estado da bateria
- Consumo de energia e ciclos de carregamento



A operação

- Horários e viagens
- Infraestrutura e processo de carregamento
- Avarias, manutenção e apoio à decisão

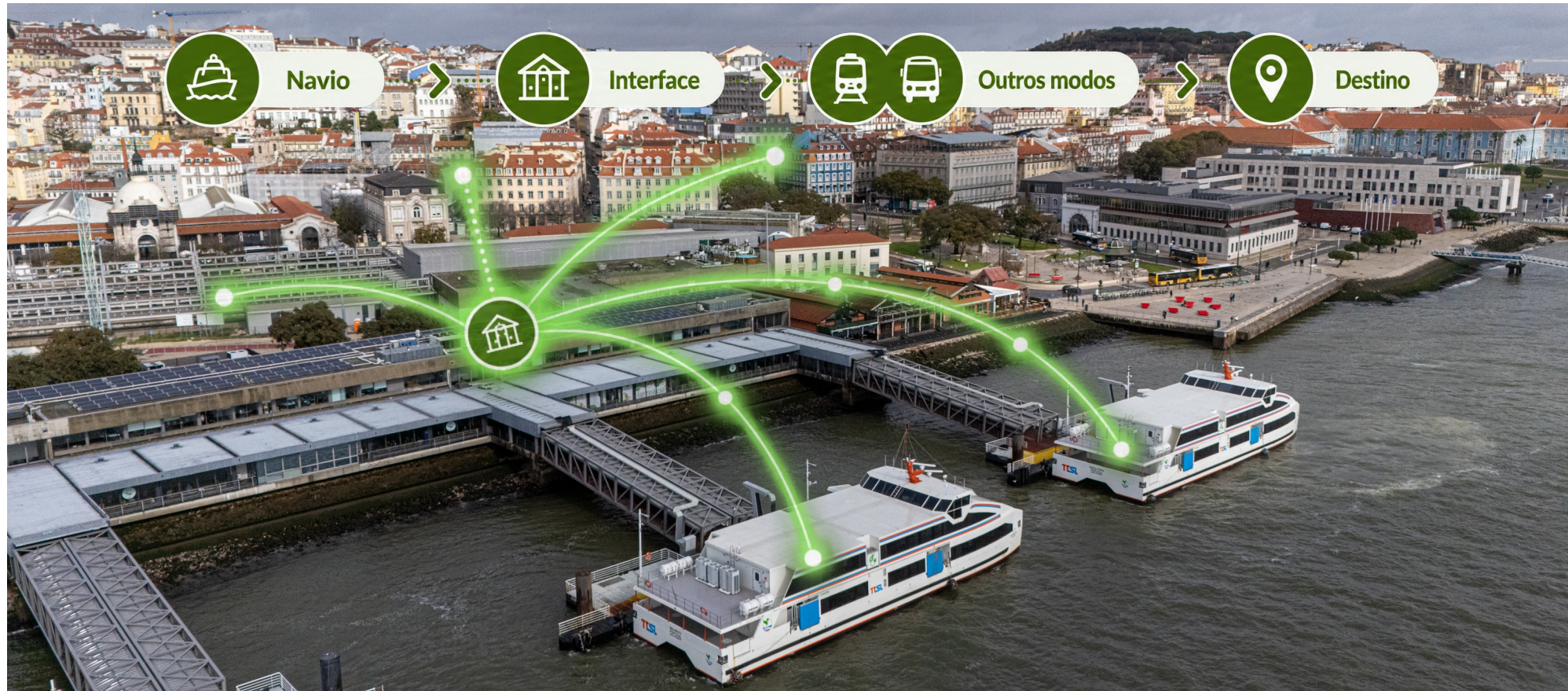


——— O navio deixou de funcionar como um elemento isolado. ———

Dos dados à decisão



Conectar o rio à Área Metropolitana de Lisboa



Informação partilhada

Informação em tempo real para uma viagem mais simples e previsível.



Horários articulados

Melhor coordenação entre operadores para ligações mais rápidas e eficientes.



Transbordos mais eficientes

Interfaces mais acessíveis e integradas para uma mobilidade sem barreiras.



O Navegante veio simplificar a utilização combinada dos transportes públicos e constituiu um passo decisivo na integração tarifária entre operadores.

O próximo passo é aprofundar a integração operacional e a partilha de informação.



Na mobilidade do futuro, não basta eletrificar. É preciso conectar veículos, infraestruturas, operadores e passageiros.

Rui Ribeiro Rei



Obrigado.

Questões e contactos

sec@ttsl.pt

wireless-meeting.com



Vídeo Frota 100% elétrica - a maior operação do mundo